

Циркуляционный диффузор РЭД-DCG

Назначение

Диффузоры РЭД-DCG предназначены для использования в системах кондиционирования, вентиляции и отопления помещений высотой от 2,6 метров.

Они могут быть установлены в подвесных потолках, воздуховодах или подвешены к потолку.

Конструкция

Диффузор изготовлен из алюминиевого листового листа с порошковым покрытием по шкале RAL.

Диффузию воздуха можно изменять, регулируя внутренние конусы, меняя горизонтальную проекцию на вертикальную в соответствии с температурой приточного воздуха, обеспечивая хорошие эксплуатационные качества при перепадах температур до 12°C.

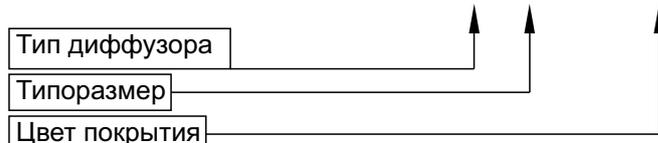
Размер

Смотрите таблицу типоразмеров



Условные обозначение при заказе

РЭД-DCG-X, xxx, RALxxx



Примеры:

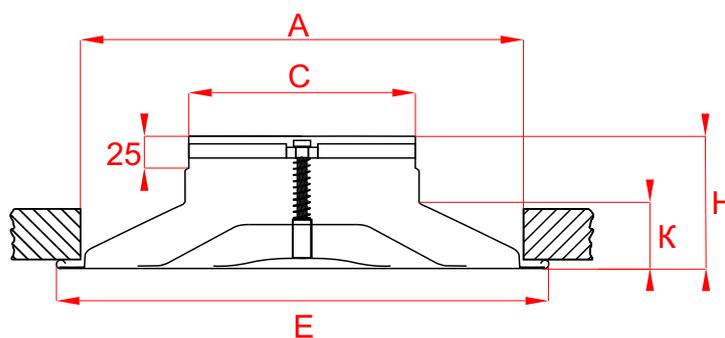
1) РЭД-DCG, 315, RAL9016

Циркуляционный круглый диффузор РЭД-DCG 315 типоразмера с порошковым покрытием RAL9016 (белый)

2) РЭД-DCG, 160, RAL9016

Циркуляционный круглый диффузор РЭД-DCG 160 типоразмера с порошковым покрытием RAL9016 (белый)

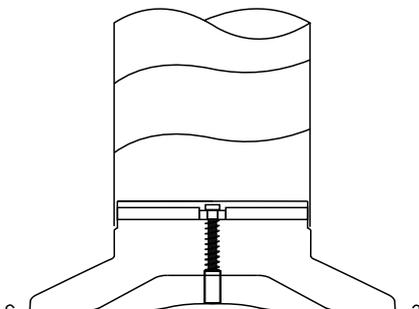
РЭД-DCG



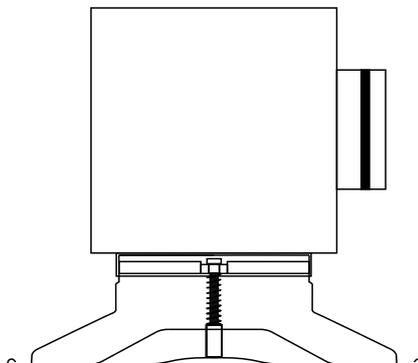
	Е	А	Н	К	С
160	325	303	101	44	157
200	416	385	115	58	197
250	500	464	114	57	247
315	592	564	137	80	313
355	665	630	140	83	353
400	666	630	131	74	398
450	840	793	173	106	447
500	840	793	163	97	497

Монтаж

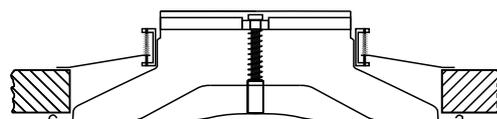
Открытый монтаж



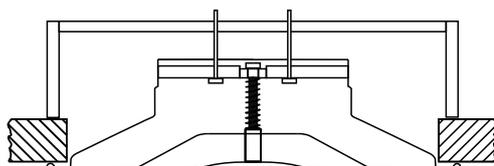
Монтаж с КСД



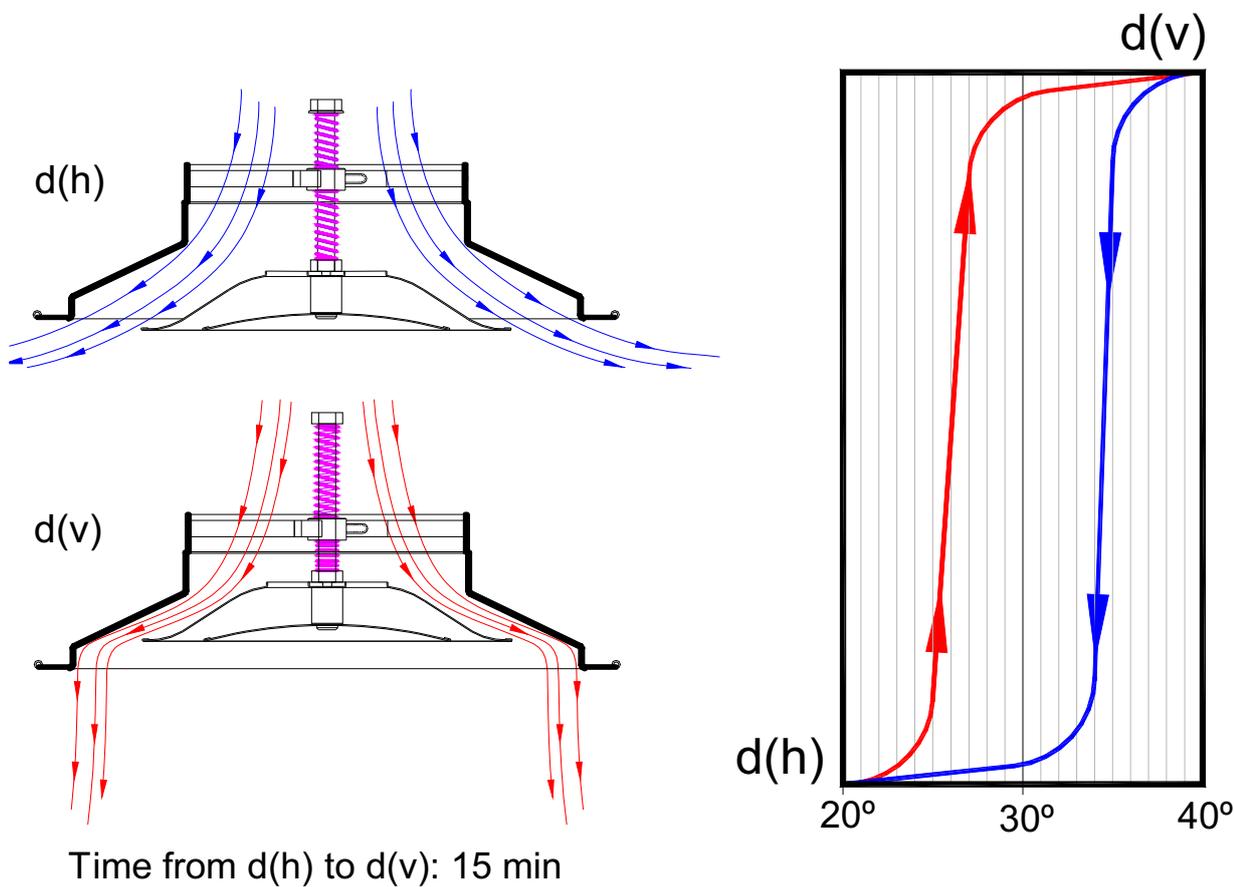
Монтаж к потолку



Монтаж к потолку



Изменение струи с горизонтального положения в вертикальное регулируя внутренние конусы



РЕКОМЕНДУЕМАЯ СКОРОСТЬ

DCG	Vmin m/s	Vmax m/s
160	3	5,7
200	3	5,8
250	3	4,5
315	3	5,7
350	3	6,2
400	3	6
450	3	4,5
500	3	4,5

ПЛОЩАДЬ м²

DCG	A k m ²	Qmin m ³ /h	Qmax m ³ /h
160	0.02	215	410
200	0.0314	340	660
250	0.049	530	795
315	0.0779	835	1615
350	0.0962	1035	2175
400	0.125	1350	2730
450	0.159	1560	2655
500	0.196	1890	3160

ПОПРАВочный КОЭФФИЦИЕНТ ДЛЯ DPt И Lwa1.

DCG d(h) = +11mm

160		100%	50%
	DPt (Kp)	x1,2	x4,7
Lwa1 (Kf)	+1,4	+16	

DCG d(v) = -5mm

160		100%	50%
	DPt (Kp)	x1,2	x4,7
Lwa1 (Kf)	+1,4	+16	

$DPt1 = Kp \times DPt$
 $Lwa = Lwa1 + Kf$

ПОПРАВочный КОЭФФИЦИЕНТ ДЛЯ DPt И Lwa1.

DCG d(h) = +10mm

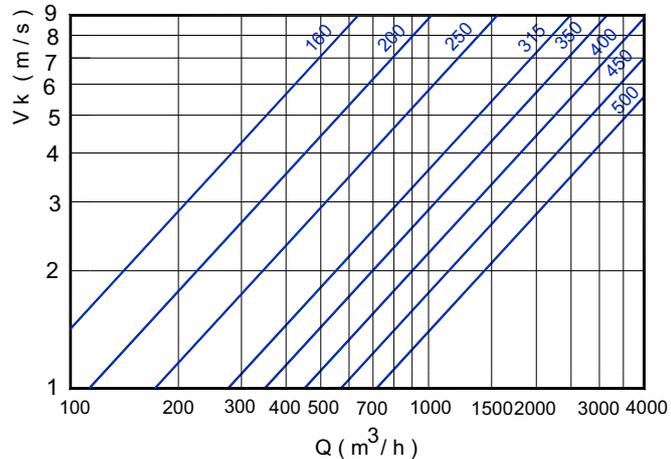
200		100%	50%
	DPt (Kp)	x1,1	x3,6
Lwa1 (Kf)	+1,3	+16	

DCG- d(v) = -15mm

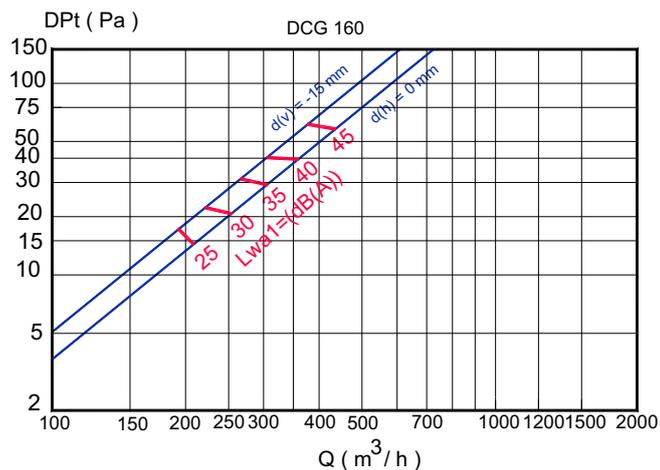
200		100%	50%
	DPt (Kp)	x1,1	x3,6
Lwa1 (Kf)	+0,8	+15	

$DPt1 = Kp \times DPt$
 $Lwa = Lwa1 + Kf$

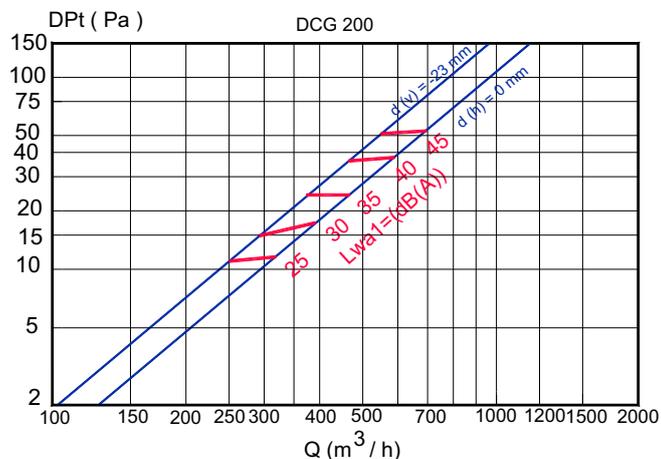
СКОРОСТЬ ПОТОКА



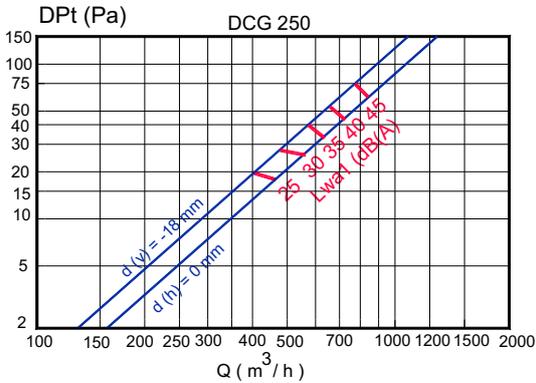
ПОТЕРЯ ДАВЛЕНИЯ И УРОВЕНЬ ЗВУКОВОЙ МОЩНОСТИ.



ПОТЕРЯ ДАВЛЕНИЯ И УРОВЕНЬ ЗВУКОВОЙ МОЩНОСТИ.



ПОТЕРЯ ДАВЛЕНИЯ И УРОВЕНЬ ЗВУКОВОЙ МОЩНОСТИ.



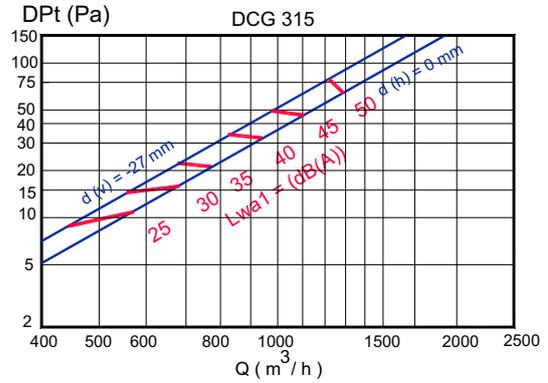
DCG d(h) = +7mm

250	DpT (Kp)	x1,1	x3,7
	Lwa1 (Kf)	+3,4	+19

DCG d(v) = -17mm

250	DpT (Kp)	x1,1	x3,7
	Lwa1 (Kf)	+3,8	+20

ПОТЕРЯ ДАВЛЕНИЯ И УРОВЕНЬ ЗВУКОВОЙ МОЩНОСТИ.



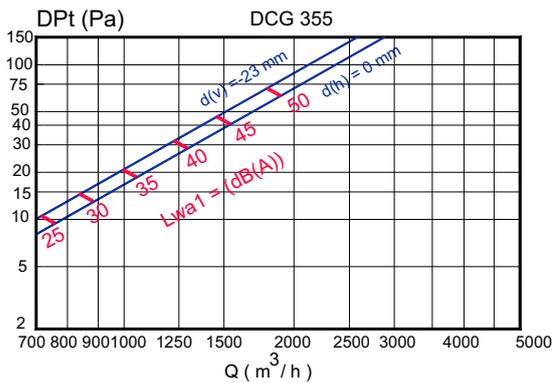
DCG d(h) = +5mm

315	DpT (Kp)	x1,5	x6,5
	Lwa1 (Kf)	+1,3	+16

DCG d(v) = -22mm

315	DpT (Kp)	x1,5	x6,5
	Lwa1 (Kf)	+0,6	+15

ПОТЕРЯ ДАВЛЕНИЯ И УРОВЕНЬ ЗВУКОВОЙ МОЩНОСТИ.



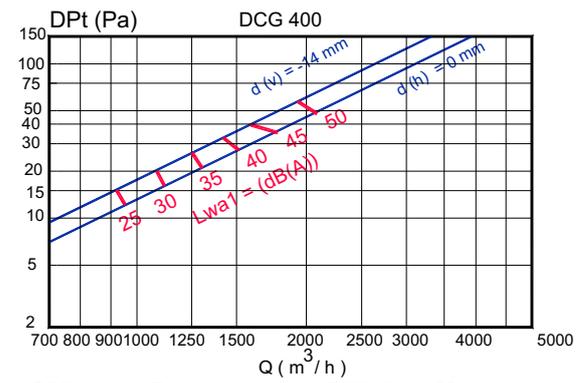
DCG d(h) = +5mm

355	DpT (Kp)	x1,2	x8
	Lwa1 (Kf)	+2,2	+11

DCG d(v) = -23mm

355	DpT (Kp)	x1,2	x8
	Lwa1 (Kf)	+1,6	+10

ПОТЕРЯ ДАВЛЕНИЯ И УРОВЕНЬ ЗВУКОВОЙ МОЩНОСТИ.



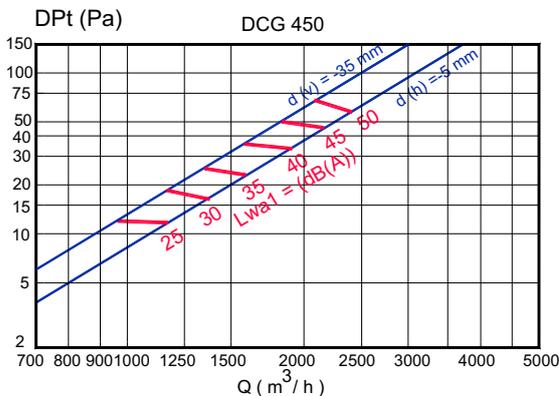
DCG d(h) = +7mm

400	DpT (Kp)	x1,1	x3,4
	Lwa1 (Kf)	+2,2	+17

DCG d(v) = -20mm

400	DpT (Kp)	x1,1	x3,4
	Lwa1 (Kf)	+1,6	+16

ПОТЕРЯ ДАВЛЕНИЯ И УРОВЕНЬ ЗВУКОВОЙ МОЩНОСТИ.



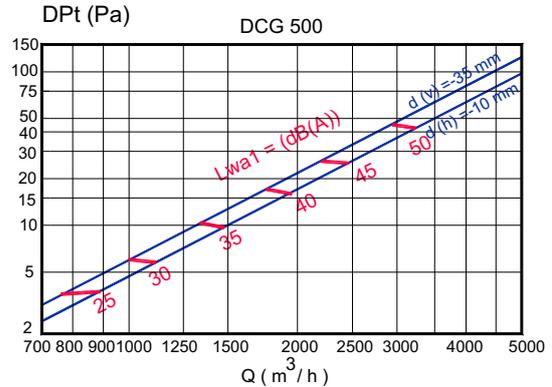
DCG d(h) = -5mm

450	DpT (Kp)	x1,2	x7,1
	Lwa1 (Kf)	+3,2	+17

DCG d(v) = -30mm

450	DpT (Kp)	x1,2	x7,1
	Lwa1 (Kf)	+3,5	+17

ПОТЕРЯ ДАВЛЕНИЯ И УРОВЕНЬ ЗВУКОВОЙ МОЩНОСТИ.

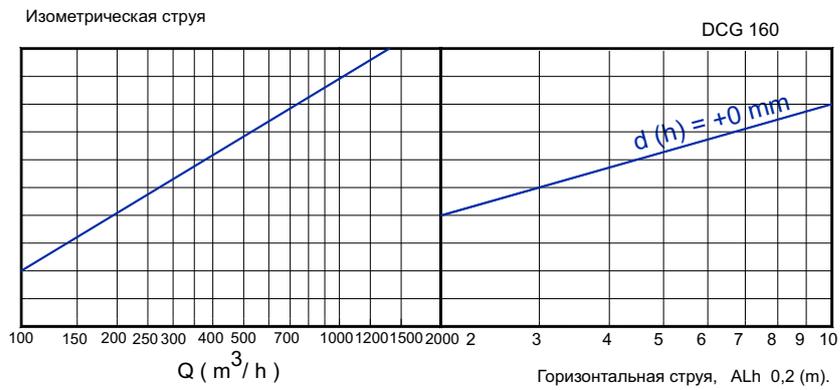
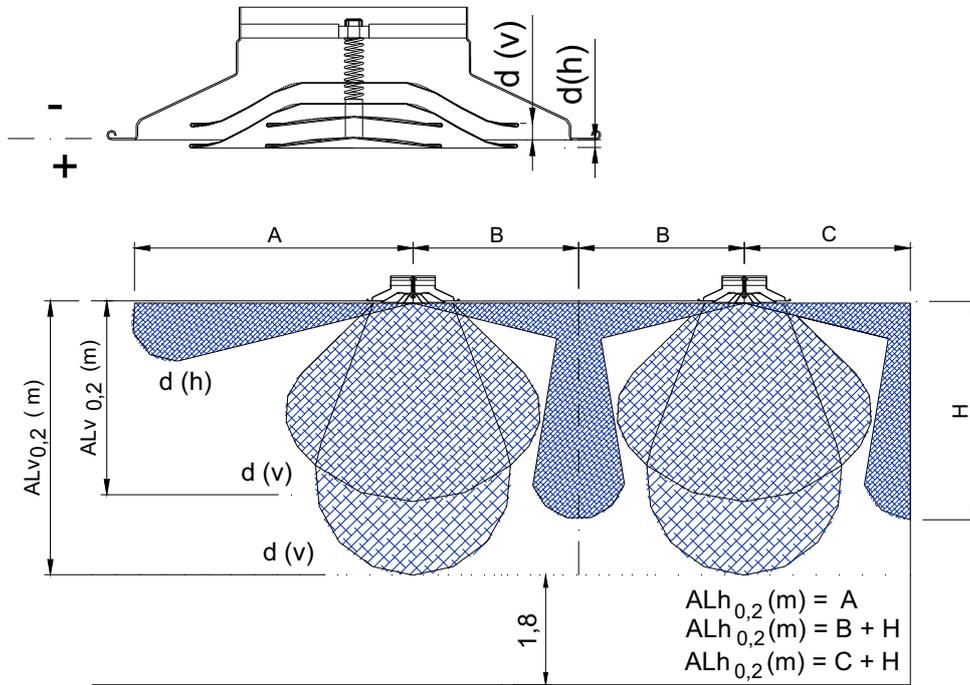


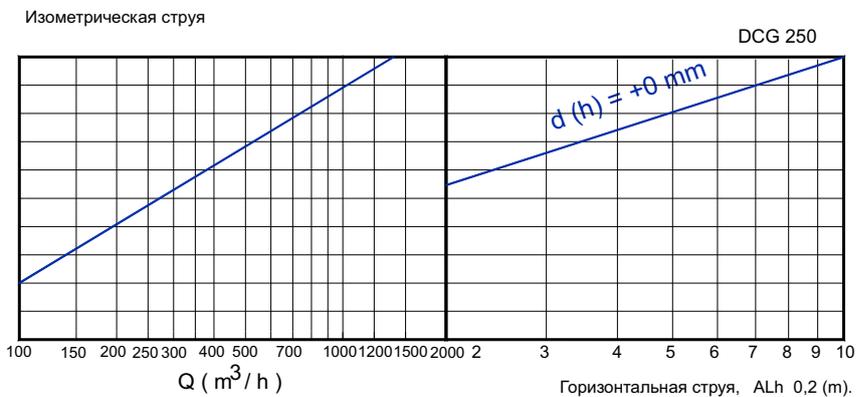
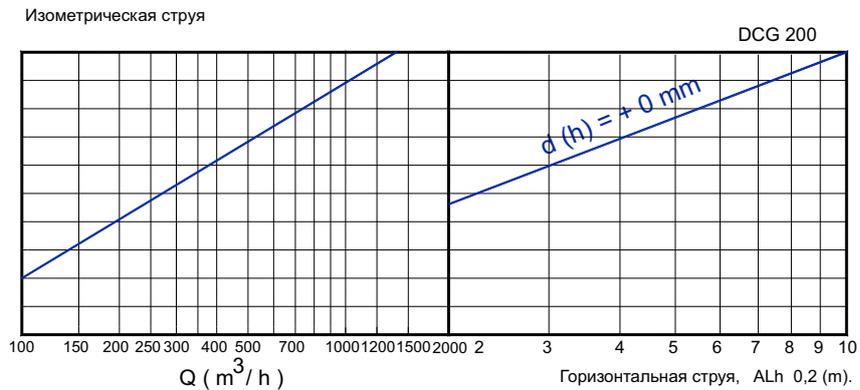
DCG d(h) = -10mm

500	DpT (Kp)	x1,2	x5,8
	Lwa1 (Kf)	+2,2	+18

DCG d(v) = -35mm

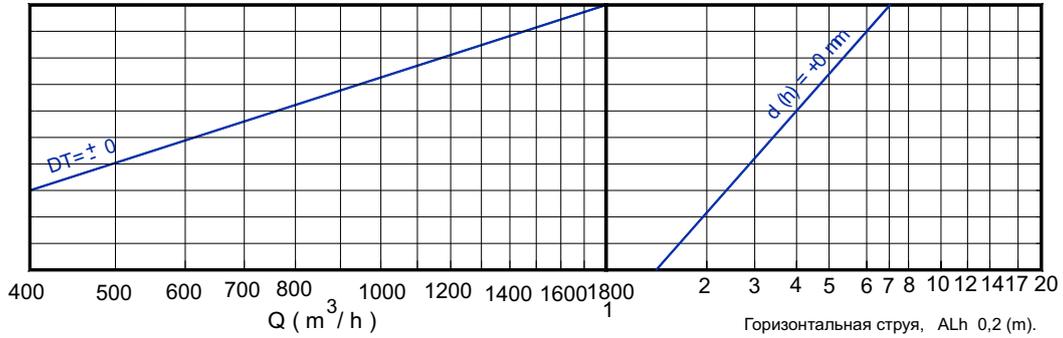
500	DpT (Kp)	x1,2	x5,8
	Lwa1 (Kf)	+1,5	+18





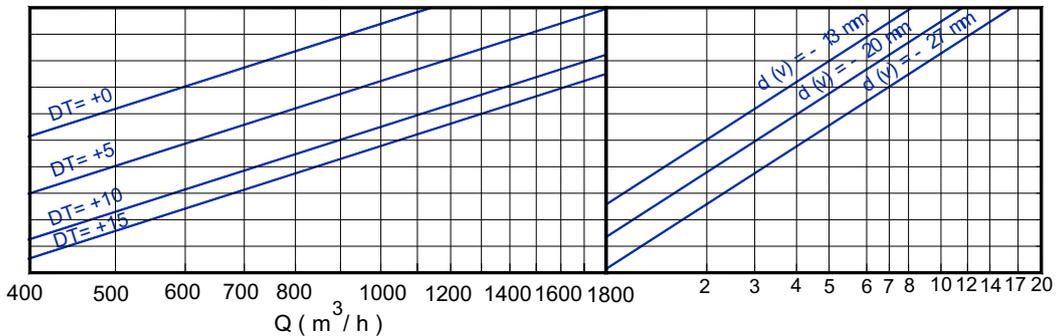
Изометрическая струя

DCG 315



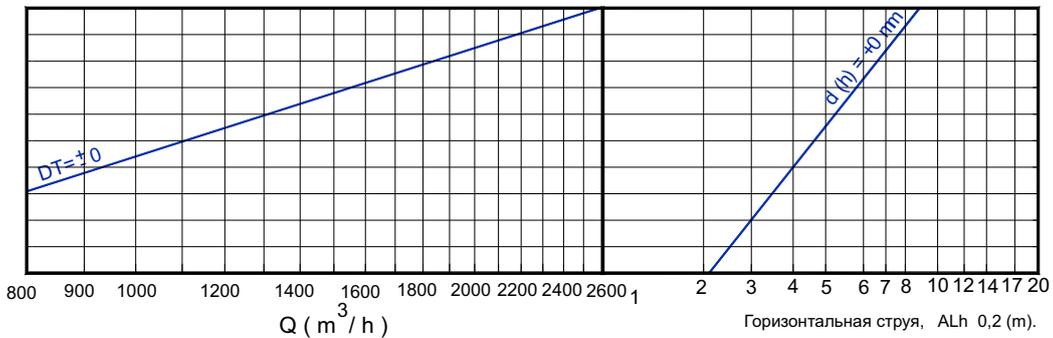
МАКСИМАЛЬНАЯ ВЕРТИКАЛЬНАЯ ГЛУБИНА НАГРЕВА

DCG 315



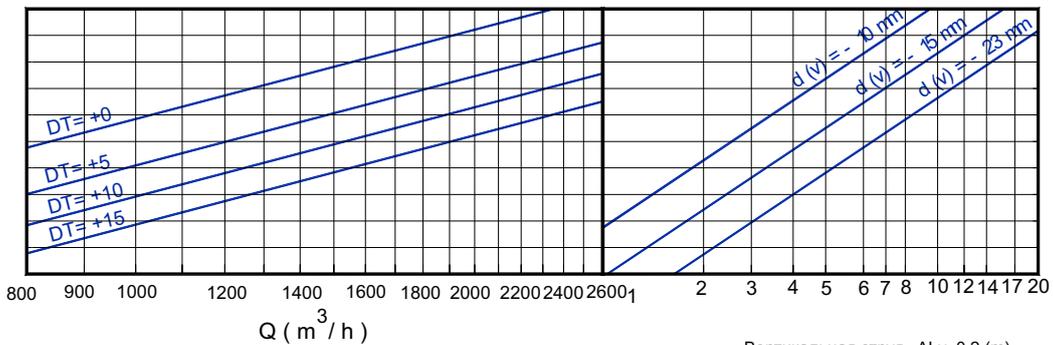
Изометрическая струя

DCG 355

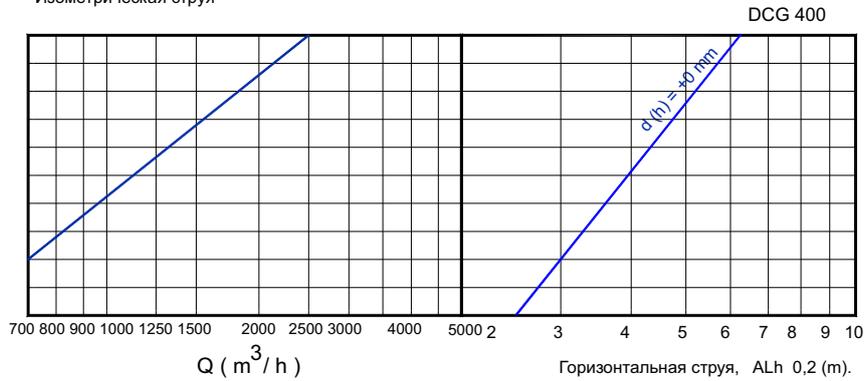


МАКСИМАЛЬНАЯ ВЕРТИКАЛЬНАЯ ГЛУБИНА НАГРЕВА

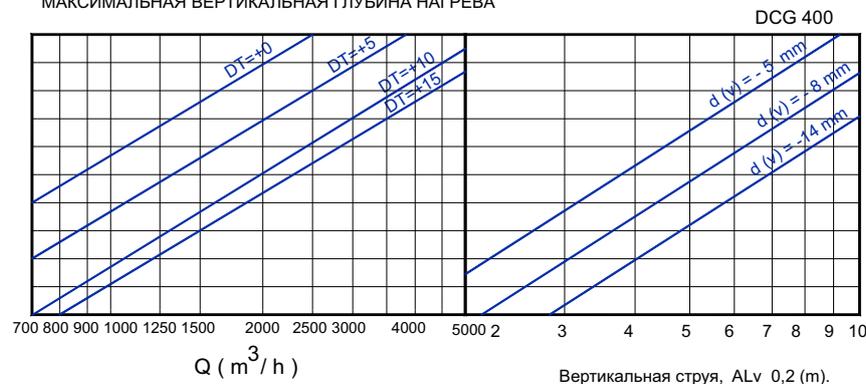
DCG 355



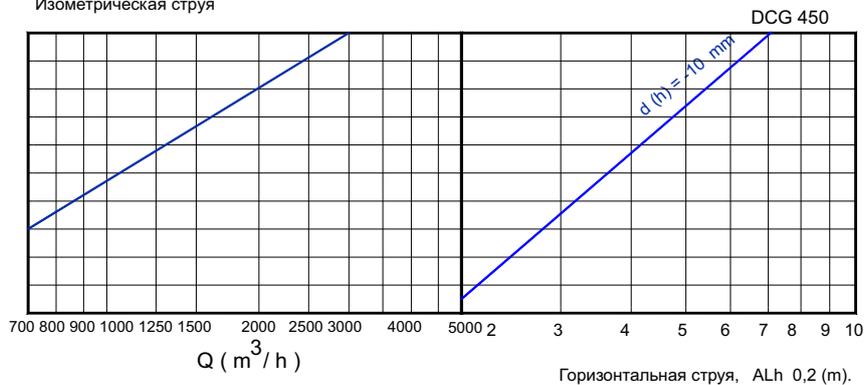
Изометрическая струя



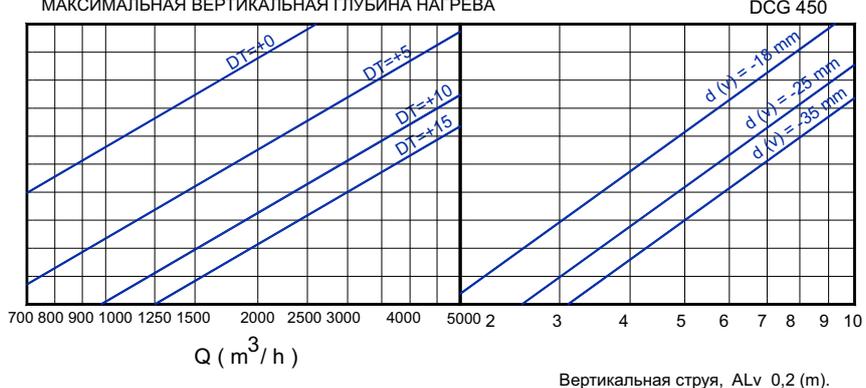
МАКСИМАЛЬНАЯ ВЕРТИКАЛЬНАЯ ГЛУБИНА НАГРЕВА

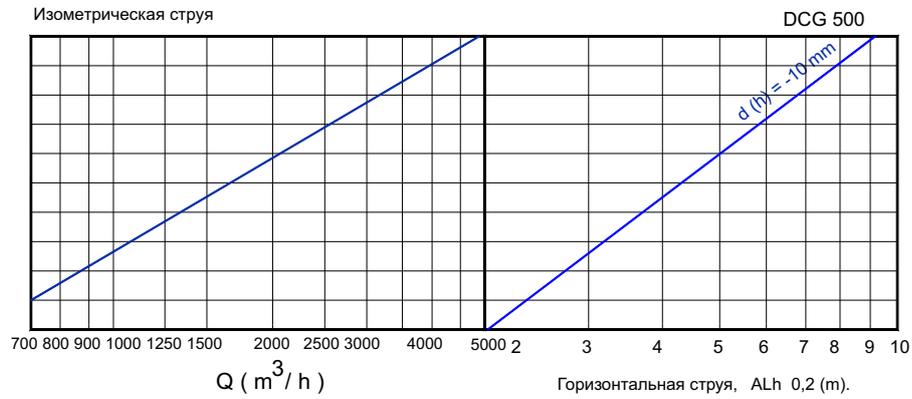


Изометрическая струя



МАКСИМАЛЬНАЯ ВЕРТИКАЛЬНАЯ ГЛУБИНА НАГРЕВА





МАКСИМАЛЬНАЯ ВЕРТИКАЛЬНАЯ ГЛУБИНА НАГРЕВА

